



CITROËN

NOWY SUV CITROËN C5 AIRCROSS



| CENY | PLN brutto | Feel | Feel Pack | C-Series | Shine | Shine Pack |
|--|------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| BENZYNA | | | | | | |
| PureTech 130 | | 139 450 | 146 950 | 148 150 | - | - |
| PureTech 130 EAT8 | | 147 750 | 155 250 | - | 164 700 | 169 500 |
| DIESEL | | | | | | |
| BlueHDi 130 EAT8 | | 157 550 | 165 050 | 166 250 | 174 500 | 179 300 |
| CENNIK UMÓW SERWISOWYCH | | | | | | |
| BASIC Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance | | | | cena już od 400 | | |
| COMFORT Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance | | | | cena już od 650 | | |
| COMFORT PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance | | | | cena już od 1700 | | |
| PREMIUM Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance | | | | cena już od 2150 | | |

EAT8 (Efficient Automatic Transmission 8) Skrzynia automatyczna 8-przełożeniowa

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

CENNIK WAŻNY OD STYCZNIA 2023

nothing
moves us
like Citroën

Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

NOWY SUV CITROËN C5 AIRCROSS WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | PROWADZENIE I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA | PLN brutto | Feel | Feel Pack | C-series | Shine | Shine Pack |
|------|---|------------|----------|-----------|----------|-------|------------|
| UF01 | ABS, REF, AFU, ESP + ASR, bez możliwości odłączenia | | S | S | S | S | S |
| ı | Airbag czołowy kierowcy i pasażera (odłączany), airbagi boczne z przodu | | S | S | S | S | S |
| NF13 | Airbagi kurtynowe z przodu i z tyłu | | S | S | S | S | S |
| | Mocowania ISOFIX z przodu i dwóch bocznych miejscach z tyłu | | S | S | S | S | S |
| | DAA1: Coffee Brake Alert | | S | S | S | S | S |
| LI02 | LKA (Lane Keeping Assist - Aktywny system zapobiegania opuszczenia pasa ruchu) (Video) | | S | S | S | S | S |
| UB03 | FCW (Front Collision Warning), ARC: Alarm ryzyka kolizji, video | | S | S | S | S | S |
| RG15 | Tempomat i ogranicznik prędkości | | S | S | S | S | S |
| E701 | SLI - ISA - system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z możliwością programowania w tempomacie / ograniczniku | | S | S | S | S | S |
| ZVBM | V-AEB (AEBS 2): System hamowania awaryjnego, aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii (LKA) (10-85 km/h, D403, LI04, E701) | | S | S | S | S | S |
| ZVFR | System kontroli martwego pola | | - | 1100 | S | S | S |
| WY22 | Czujniki parkowania z tyłu | | S | - | - | - | - |
| WY23 | Czujniki parkowania z przodu (P z ZVFQ / YD02 / UF02) | | P | - | - | - | - |
| WY24 | Visio Park 1: Czujniki parkowania z przodu, z tyłu + kamera cofania | | - | S | S | S | S |
| ZVFQ | AEBS3 (> 30 km/h): Zaawansowany system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów (RADAR 77 GHz), SAM - System kontroli martwego pola | | 4000 | 2000 | 900 | - | - |
| ZVJY | PACK DRIVE ASSIST (wersje z manualną skrzynią biegów BVM6) zawiera: - ACC 30 - Tempomat aktywny z radarem 77 GHz - HBA - Automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania - ESTR - System rozpoznawania znaków drogowych, - DAA 3 - Alarm nieuwagi kierowcy - kamera cofania | | 3100 | - | - | - | - |
| ZVFO | PACK DRIVE ASSIST (wersje z manualną skrzynią biegów BVM6) zawiera: - ACC 30 - Tempomat aktywny z radarem 77 GHz (z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów) - HBA - Automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania - SAM - System kontroli martwego pola - ESTR - System rozpoznawania znaków drogowych, - DAA 3 - Alarm nieuwagi kierowcy | | - | 2900 | 2500 | S | - |
| ZVJX | PACK DRIVE ASSIST (wersje z automatyczną skrzynią biegów EAT8) zawiera: - ACC 30 - Tempomat aktywny z funkcją Stop&Go z radarem 77 GHz - HBA - Automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania - ESTR - System rozpoznawania znaków drogowych, - DAA 3 - Alarm nieuwagi kierowcy - kamera cofania | | 3100 | - | - | - | - |
| ZVFN | PACK DRIVE ASSIST (wersje z automatyczną skrzynią biegów EAT8) zawiera: - ACC 30 - Tempomat aktywny z funkcją Stop&Go z radarem 77 GHz (z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów) - HBA - Automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania - SAM - System kontroli martwego pola - ESTR - System rozpoznawania znaków drogowych, - DAA 3 - Alarm nieuwagi kierowcy | | - | 4300 | 2500 | S | - |
| ZVFP | PACK DRIVE ASSIST HIA (wersje z automatyczną skrzynią biegów EAT8) zawiera: - HIA - Asystent utrzymania pozycji na pasie ruchu - ACC 30 - Tempomat aktywny z funkcją Stop&Go z radarem 77 GHz - HBA - Automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania - SAM - System kontroli martwego pola - ESTR - System rozpoznawania znaków drogowych, - DAA 3 - Alarm nieuwagi kierowcy | | - | 3400 | 3400 | 900 | S |
| UF02 | Grip Control & Hill Assist Descent (wersje EAT8) | | 4400 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| WY25 | PACK PARK ASSIST: Czujniki parkowania z przodu, z tyłu + kamera cofania 360° + automatyczne wspomaganie parkowania (opcja dostępna w wersjach z silnikiem PureTech) | | - | - | - | 1000 | 1000 |
| YD00 | Uruchamianie pojazdu kluczykiem | | S | - | - | - | - |
| YD02 | Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (DML) (P z UF02) | | 2100 / P | S | - | - | - |
| YD04 | Bezkluczykowe otwieranie i uruchamianie pojazdu (ADML) | | - | - | S | S | S |
| ı | Kluczyki klasyczne: 2 piloty z 3 przyciskami (otwieranie/ zamykanie + oświetlenie powitalne) | | S | S | S | - | - |
| ı | Blokada drzwi mechaniczna (zabezpieczenie przed otwieraniem przez dzieci) | | S | S | S | S | S |
| ı | Blokada szyb elektryczna (zabezpieczenie przed otwieraniem przez dzieci) | | S | S | S | S | S |
| ı | Światła do jazdy dziennej LED przód | | S | S | S | S | S |
| ı | Tyłne lampy LEDowe z efektem 3D z funkcją jazdy dziennej | | S | S | S | S | S |
| LA10 | Reflektory przednie ECO LED, kierunkowskazy LED (Klosze w kolorze Glossy Black, czarnym błyszczącym w wersji Shine) | | S | S | S | S | S |
| PR03 | Reflektory przeciwmgłowe z funkcją statycznego doświetlania zakrętów | | - | S | S | S | S |
| MO02 | Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (ze sterowaniem bezdotykowym z zewnątrz i przyciskiem na desce rozdzielczej) | | - | - | - | 2000 | 2000 |
| NB08 | Automatyczne włączanie reflektorów (czujnik zmierzchowy) i wycieraczek (czujnik deszczu) | | S | S | S | S | S |
| VU07 | Zawieszenie z amortyzatorami Progressive Hydraulic Cushions (PHC)™ | | S | S | S | S | S |

NOWY SUV CITROËN C5 AIRCROSS WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | WYGLĄD ZEWNĘTRZNY | PLN brutto | Feel | Feel Pack | C-series | Shine | Shine Pack |
|--------------------------|--|------------|------|-----------|----------|----------|------------|
| LW01 | Szyba czołowa z folią akustyczną, czujnikiem deszczu i natężenia światła | | S | S | S | S | S |
| LW02 | Szyba czołowa z folią akustyczną, czujnikiem deszczu i natężenia światła, z ogrzewanymi strefami | | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| HU03 | Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane | | S | - | - | - | - |
| HU10 | Lusterka zewnętrzne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane (P z YD02) | | P | S | - | - | - |
| HU02 | Lusterka zewnętrzne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, z oświetleniem powitalnym | | - | - | S | S | S |
| HU24 | Lusterka zewnętrzne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, z czujnikiem temperatury i kierunkowskazami LED z oświetleniem powitalnym LED, oraz wskaźnikiem obecności samochodu w "martwym polu", z indeksacją na biegu wstecznym i pamięcią ustawień fotela kierowcy (P z UOFO) | | - | - | - | P | P |
| RL05 | Elektrochromatyczne lusterko wsteczne wewnętrzne | | 200 | S | S | S | S |
| OK02 | Otwierany dach panoramiczny (wyklucza się ZVJX/ZVJZ/ZVJY) | | - | - | - | 4500 | 4500 |
| | Szyby barwione | | S | - | - | - | - |
| VD09 | Przyciemniane szyby boczne z tyłu, w tym pokrywy bagażnika | | 800 | S | S | S | S |
| SO07 | Szyby boczne z przodu foliowane, akustyczne | | - | - | - | - | S |
| AQ01 | Zaczep holowniczy (hak) | | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | | S | S | S | S | S |
| YIAE | Obudowy lusterek lakierowane w kolorze czarnym błyszczącym | | S | S | S | S | S |
| | Atrapa wlotu powietrza czarna błyszcząca | | S | S | S | S | S |
| | Nowy „szewron” czarny błyszczący z chromowaną obwódką | | S | S | S | S | S |
| PDAF | Dolna część atrapy przedniej czarna błyszcząca | | S | - | - | - | - |
| PDGI | Dolna część atrapy przedniej malowana na srebrno | | - | S | S | S | S |
| | Zderzaki w kolorze nadwozia | | S | S | S | S | S |
| | Spojler tylny w kolorze dachu lub czarny z dachem bi-ton Perla Nera | | S | S | S | S | S |
| | Podwójny dekor - atrapy wydechów metalowe, z połyskiem | | S | S | S | S | S |
| | Obramowanie szyb bocznych i słupka C - INOX + chrom | | S | S | S | S | S |
| | Obramowanie panelu bocznego drzwi (airbump) z czarnego tworzywa z dekokiem dodatku kolorystycznego | | S | S | S | S | S |
| | Obramowanie nadkoli z czarnego tworzywa | | S | S | S | S | S |
| WNĘTRZE I KOMFORT | | | | | | | |
| | Lampka sufitowa z przodu LED, 2 spoty do czytania i jeden centralny (P z opcjami ZVJW/ZVJY/ZVJX/ZVFO/ZVFN/ZVFP) | | P | P | S | S | S |
| | Lampka sufitowa z tyłu LED, umieszczona centralnie, 2 spoty do czytania i jeden centralny (P z opcjami ZVJW/ZVJY/ZVJX/ZVFO/ZVFN/ZVFP) | | P | P | S | S | S |
| | Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu LED | | S | S | S | S | S |
| | Podświetlenie uchwytów na kubki | | - | - | S | S | S |
| | Oświetlenie wewnątrz schowka w konsoli centralnej po stronie pasażera | | - | - | S | S | S |
| | Podświetlany, chłodzony schowek w podłokietniku konsoli centralnej | | S | S | S | S | S |
| | Podświetlane (LED) uchwyty na kubki w konsoli centralnej | | S | S | S | S | S |
| | Szyby sterowane elektrycznie, impulsowo z blokadą antyprytraskową (x4) | | S | S | S | S | S |
| GM86 | Cyfrowy zestaw wskaźników 12" | | S | S | S | S | S |
| | Komputer pokładowy | | S | S | S | S | S |
| OP01 | Wyłącznik Airbagu pasażera | | S | S | S | S | S |
| MG08 | Osłonki przeciwsłoneczne z podświetlanym lusterkim | | S | S | S | S | S |
| | Progi drzwi z tworzywa | | S | S | S | - | - |
| EE30 | Nakładki ozdobne progów wewnętrznych przednich "CITROËN" ze stali nierdzewnej | | - | - | - | S | S |
| IT02 | Mechaniczna regulacja lędźwiowa fotela kierowcy | | S | S | S | S | S |
| IT13 | Funkcja masażu w fotelach przednich (P z UOFO) | | - | - | - | P | P |
| IP01 | Fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie (regulacja wzdłużna, pochylenia i wysokości) | | S | S | S | S | - |
| IP02 | Elektryczna regulacja fotela kierowcy (P z NA01) | | - | P | - | P | S |
| IP03 | Elektryczna regulacja fotela kierowcy z pamięcią ustawienia (P z UOFO) | | - | - | - | P | P |
| NA01 | Fotele przednie podgrzewane, 3 stopniowa regulacja (P z UOFO) | | 800 | 2000 | 800 | 2000 / P | S |
| DAK6 | Zagłówki przednich foteli regulowane na wysokość, czarne stelaże | | S | S | S | S | S |
| DAK7 | Zagłówki przednich foteli regulowane na wysokość i odchylane (4 kierunki), chromowane stelaże (P z UOFO) | | - | - | - | P | P |
| | 3 niezależne fotele w II rzędzie, uchylne, przesuwne z regulacją pochylenia | | S | S | S | S | S |
| 51FR | Tapicerka Silica Grey, tkanina | | S | - | - | - | - |
| V4FC | Tapicerka Wild Black, tkanina / skóra syntetyczna Nixon | | 1400 | S | S | - | - |
| OJFD | Tapicerka Urban Black, Alcantara / skóra syntetyczna | | - | 1900 | - | S | 0 |
| TKFF | Tapicerka Metropolitan Grey, skóra Claudia / skóra syntetyczna Nixon | | - | - | - | 2200 | S |
| UOFO | Tapicerka Hype Black, skóra Nappa / skóra syntetyczna TEP (zawiera opcję E301) | | - | - | - | 9500 | 7300 |

S - Standard

- - Nie występuje

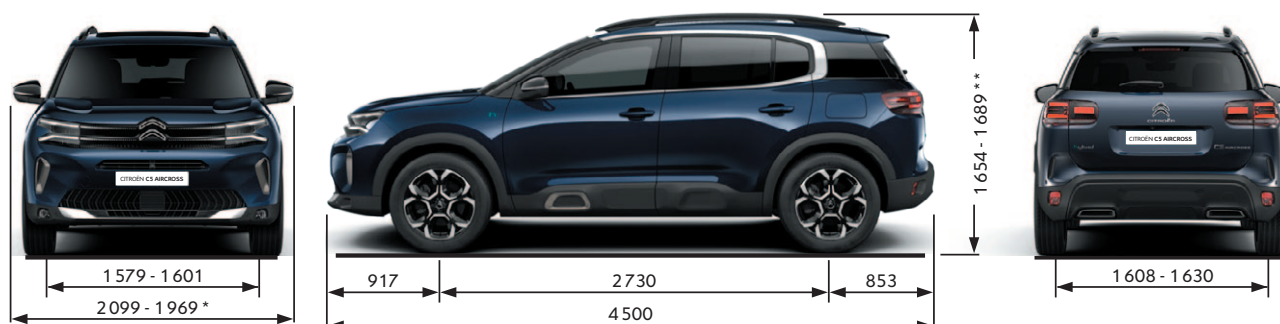
200 - Cena opcji

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

O - Opcja bez dopłaty

NOWY SUV CITROËN C5 AIRCROSS WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | WNĘTRZE I KOMFORT | PLN brutto | Feel | Feel Pack | C-series | Shine | Shine Pack |
|---|---|------------|----------|-----------|----------|-------|------------|
| | Dywaniki Mistral Stripe (P z 0JFD) | | - | P | - | S | S |
| | Fotele Advanced Comfort Generation 2 (P z V4FC) | | P | S | S | S | S |
| | Zamykany schowek w konsoli centralnej po stronie pasażera z podświetleniem i spawalniczem otwierania | | S | S | S | S | S |
| | Podłokietnik centralny z przodu z pokryciem TEP, z chłodzonym schowkiem | | S | S | S | S | S |
| RE07 | Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z filtrem zapachów (RFTA) (z filtrem z węgla aktywnego, z dwustronnym rozprowadzeniem do rzędu II) | | S | S | S | S | S |
| | Łączność Bluetooth (zestaw głośnomówiący / streaming audio) | | S | S | S | S | S |
| | Gniazdo 12V i 2 porty USB - A w konsoli centralnej | | S | S | S | S | S |
| | Port USB-A w tylnej części konsoli centralnej | | S | S | S | S | S |
| | Gniazdo 12V w bagażniku | | S | S | S | S | S |
| WLIS | Radio Colour Connect (RCC A2) DAB: ekran dotykowy 8", bi-tuner AM/FM / zestaw głośnomówiący / Streaming BT/ 6 głośników / Android Auto, Apple Carplay | | S | S | - | - | - |
| WLIU | Citroën Connect Navi (NAC B4) DAB: ekran dotykowy 10", bi-tuner AM/FM + DAB / zestaw głośnomówiący / Streaming BT / Nawigacja 3D on-line / Rozpoznawanie głosu + Digital Audio Broadcasting / 6 głośników / Android Auto, Apple Carplay | 3850 | 3850 | S | S | S | |
| YR07 | Citroën Connect BOX (BTA) Połączenie alarmowe z lokalizacją + połączenie z assistance z lokalizacją (P z opcją WLiU) | 1200 / P | 1200 / P | 1200 | S | S | |
| E301 | Ładowarka indukcyjna Qi do smartfona w dolnej części konsoli centralnej | - | - | - | 400 | 400 | |
| KOŁA I OGUMIENIE | | | | | | | |
| ZHC7 | Koła ze stopów lekkich 18" SWIRL 18" lakierowane 225/55 R18 102V - Michelin Primacy 4 Klasa A+ | | S | - | - | - | |
| ZHXI | Koła ze stopów lekkich 18" PULSAR diamentowy szlif, dwukolorowe 225/55 R18 102V - Michelin Primacy 4 Klasa A + | | - | S | S | S | |
| ZHJL | Koła ze stopów lekkich 19" ART diamentowy szlif, dwukolorowe 205/55 R19 97V - Michelin Primacy Klasa A | | - | - | - | 1900 | |
| ZHNY | Koła ze stopów lekkich 19" ART czarne 205/55 R19 97V - Michelin Primacy Klasa A | | - | - | - | 2400 | |
| LV02 | Zestaw naprawczy: kompresor, środek uszczelniający | | S | S | S | S | |
| KOLORY NADWOZIA I PERSONALIZACJA | | | | | | | |
| P0WP | Blanc Banquise, biały bazowy | | S | S | S | S | |
| M6N9 | Blanc Nacré, biały perłowy | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | |
| M0F4 | Gris Artense, srebrny metaliczny | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | |
| M0VL | Gris Platinium, szary metaliczny | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | |
| M09V | Noir Perla Nera, czarny metaliczny | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | |
| M06L | Blue Eclipse, niebieski metaliczny | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | |
| JD20 | Dach w kolorze czarnym Noir Perla Nera (bi-ton) (tylko z lakierami: Blanc Nacré, Gris Artense, Gris Platinium, Blue Eclipse) | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | |
| KK10 | Relingi dachowe wzdłużne - czarne z matowymi czarnymi elementami dekoracyjnymi | | - | 800 | 800 | S | |
| ED44 | Dodatki kolorystyczne - Glossy Black | | S | S | 500 | - | |
| ED73 | Dodatki kolorystyczne - Energic Blue | | 1200 | 500 | 500 | 500 | |
| ED74 | Dodatki kolorystyczne - Anodised Bronze | | - | - | S | - | |
| ED38 | Dodatki kolorystyczne - Dark Chrome (Warm) | | 1200 | 500 | 500 | S | |



Wartości w milimetrach.

*Szerokość pojazdu z rozłożonymi lusterkami / ze złożonymi lusterkami.

**Z relingami dachowymi.

NOWY SUV CITROËN C5 AIRCROSS PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIKI | PureTech 130 S&S | PureTech 130 S&S EAT8 |
|--|--|------------------------------------|
| WERSJE | FEEL, FEEL PACK, C-SERIES | FEEL, FEEL PACK, SHINE, SHINE PACK |
| Typ | Benzynowy doładowany, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | |
| Liczba cylindrów - Liczba zaworów | 3 - 12 | 3 - 12 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1199 | 1199 |
| Moc maks. w kW (KM) przy obr/min | 96 (131) / 5500 | 96 (131) / 5500 |
| Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min | 230 / 1750 | 230 / 1750 |
| Norma emisji spalin | EURO 6.4 | |
| System Stop & Start | w standardzie | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | |
| Rodzaj (liczba przełożeń) | Manualna (6) | Automatyczna (8) |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 10,7 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | |
| Zawieszenie | Przednie: typu pseudo MacPherson / Tyłne: belka odkształcalna | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | |
| Opony | 215/65 R17, 225/55 R18, 205/55 R19 | |
| LICZBA MIEJSC | 5 | |
| POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (dm³) | | |
| Pod półką / po złożeniu tylnej kanapy i półki | 580/1630 | |
| MASY (kg) | | |
| Masa własna minimalna ⁽²⁾ | 1406 | 1430 |
| Ładowność ⁽¹⁾ | 544 | 550 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 1950 | 1980 |
| Masa przyczepy bez hamulca | 740 | 740 |
| Masa przyczepy z hamulcem | 1350 | 1300 |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów | 3300 | 3280 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 195 | 193 |
| 1000 m ze startu zatrzymanego (s) | 31,9 | 31,7 |
| 0 - 100 km/h (s) | 10,5 | 10,3 |
| ZUŻYCIE PALIWA i EMISJA CO₂ (WLTP)⁽³⁾ | | |
| Cykl niski (l/100 km) / (g/km) | 7,2 - 7,3 / 161 - 163 | 8,0 - 8,3 / 182 - 185 |
| Cykl średni (l/100 km) / (g/km) | 6,0 - 6,1 / 135 - 137 | 6,4 - 6,5 / 145 - 149 |
| Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km) | 5,4 - 5,5 / 122 - 123 | 5,6 - 5,7 / 126 - 130 |
| Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km) | 6,7 - 6,8 / 152 - 153 | 7,0 - 7,3 / 158 - 164 |
| Cykl mieszany (l/100 km) | 6,2 - 6,3 | 6,6 - 6,8 |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 140 - 143 | 149 - 153 |
| PALIWO i AdBlue® (w litrach) | | |
| Benzyna bezołowiowa 95 lub 98 RON | 53 | |

(1) Bez kierowcy. Masa może ulec zmianie w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) Różnica między dopuszczalną masą całkowitą a minimalną masą własną.

(3) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

NOWY SUV CITROËN C5 AIRCROSS PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|--|--|
| SILNIKI | BlueHdi 130 S&S EAT8 |
| WERSJE | FEEL, FEEL PACK, C-SERIES, SHINE, SHINE PACK |
| Typ | Turbo Diesel, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem |
| Liczba cylindrów - Liczba zaworów | 4 - 16 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1499 |
| Moc maks. w kW (KM) przy obr/min | 96 (131) / 3750 |
| Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min | 300 / 1750 |
| Norma emisji spalin | EURO 6.4 |
| System Stop & Start | w standardzie |
| SKRZYNIA BIEGÓW | |
| Rodzaj (liczba przełożeń) | Manualna (6) |
| UKŁAD KIEROWNICZY | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 10,7 |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | |
| Zawieszenie | Przednie: typu pseudo MacPherson / Tył: belka odkształcalna |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe |
| Opony | 215/65 R17, 225/55 R18, 205/55 R19 |
| LICZBA MIEJSC | 5 |
| POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (dm³) | |
| Pod półką / po złożeniu tylnej kanapy i półki | 580 / 1630 |
| MASY (kg) | |
| Masa własna minimalna ⁽¹⁾ | 1492 |
| Ładowność ⁽²⁾ | 538 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2030 |
| Masa przyczepy bez hamulca | 750 |
| Masa przyczepy z hamulcem | 1250 |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów | 3280 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 189 |
| 1000 m ze startu zatrzymanego (s) | 32,3 |
| 0 - 100 km/h (s) | 10,6 |
| ZUŻYCIE PALIWA i EMISJA CO₂ (WLTP)⁽³⁾ | |
| Cykl niski (l/100 km) / (g/km) | 6,1 - 6,3 / 161 - 163 |
| Cykl średni (l/100 km) / (g/km) | 5,3 - 5,5 / 139 - 142 |
| Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km) | 4,8 - 4,9 / 126 - 129 |
| Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km) | 6,0 - 6,2 / 158 - 160 |
| Cykl mieszany (l/100 km) | 5,5 - 5,6 |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 145 - 147 |
| PALIWO i AdBlue® (w litrach) | |
| Olej napędowy | 53 |
| AdBlue® | 17 |

(1) Bez kierowcy. Masa może ulec zmianie w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) Różnica między dopuszczalną masą całkowitą a minimalną masą własną.

(3) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>